



CE UK
CA

Information leaflet

VIGTIG INFORMATION
MÅ IKKE FJERNES UNDTAGET AF FORBRUGEREN

 **PANDO**

pandomoto.com

INFORMATIONSBEMÆRKNING



Beskyttende beklædning til motorcyklister



Den CE/UKCA-mærkning på **PANDO MOTO-tøj** betyder, at det er blevet underkastet en EU-typeundersøgelsesvurdering i overensstemmelse med kravene i **forordningen (EU) 2016/425** og har fået tildelt en **2. CAT. PPE** = Personlige beskyttelsesudstyr mod medium risici. Deklarationer om overensstemmelse med EU kan tilgås på følgende link: <https://pandomoto.com/wp-content/uploads/2019/05/Declaration-of-Conformity-Regulation425.pdf>

Din beklædnings ydeevne er blevet verificeret af **RICOTEST** Notified Body nr. **0498** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Italien) på grundlag af en laboratorieprøvningsprocedure udført i overensstemmelse med de tekniske krav i: **EN 17092-[dele 1 - 6]: 2020**

Se i afsnittet "YDELSER, HVORDAN MAN VÆLGER DEN KORREKTE BEKLÆDNING" for forklaringen på de forskellige tilgængelige klasser.

Derudover er RYG/BRYST/LEM-BESKYTTERE, når de er til stede i dit tøj, certificeret i henhold til de relevante EU-standarder **EN 1621-1:2012 / EN 1621-2:2014 / EN 16213:2018**. Find venligst "INDVENDIGE BESKYTTERE TABELLEN" nedenfor for at kontrollere, hvilke nujagtige beskyttere dit tøj kan udstyres med.

CE-MÆRKNING FORKLARING		CE" betyder, at produktet opfylder de grundlæggende sundheds- og sikkerhedskrav i forordningen (EU) 2016/425 (Bilag II).
		CE-EJER VIRKSOMHED: PANDO MOTO JSC, Dzuku 22, LT-02164 Vilnius, Litauen Websted: www.pandomoto.com
	Robby-Cor-01	Venligst henvis til klistermærket på papir bøjen, der er vedhæftet tøjet.
	Styrrelsesområde	Tøjet produceres i forskellige størrelser. Vær omhyggelig med at vælge den størrelse, som du tror vil være mest tilpassende til din krop. Størrelsesdiagrammer sammen med detaljerede oplysninger om, hvordan man måler, kan findes på vores hjemmeside www.pandomoto.com

		<ul style="list-style-type: none"> - Piktogram til at angive det tilsigtede formål (motorcykling) - Angivelse af opnået klasse; - Nr./år for den tekniske standard som reference
		Please carefully read the Information Notice
TILSIGTET BRUG – FARER, hvortil der gives en vis beskyttelse	<p>Motorcyklisters beskyttende beklædning er beregnet til at give en vis grad af beskyttelse til førere uden at reducere førerens evne til at kontrollere motorcyklen betydeligt. Derudover er de designet til at give tilstrækkelig beskyttelse mod de risici, de er beregnet til at beskytte imod, såsom fald fra en motorcykel eller en anden ulykke. Yderligere, særlige farer, der kan opstå under en motorcykelulykke, kan omfatte: påvirkning og slid fra kørebaneoverfladen, påvirkninger på føreren, motorcyklen, kolliderende køretøjer og andre objekter.</p>	
FARER, hvilke der ikke gives beskyttelse mod	<p>Motorcyklisters beskyttende beklædning er ikke beregnet til og kan ikke forhindre traumer forårsaget af kraftige kollisioner, traumer forårsaget af alvorlige bøjnings, torsions-, forvriddings-, fleksions eller knusning som følge af kollision med et objekt, traumer forårsaget af ekstrem abrasion, traumer forårsaget af ekstreme bevægelser eller traumer forårsaget af massive penetrationer.</p>	
ADVARSLER og BRUGSBEGRÆNSNINGER	<p>INGEN BESKYTTENDE BEKLÆDNING KAN TILBYDE FULD BESKYTTELSE MOD ALLE SKADER! Brug altid din motorcykelbeklædning i kombination med andre former for personligt beskyttelsesudstyr, herunder hjelme og andre tilsvarende eller supplerende beklædningsgenstande såsom jakker eller bukser, andre stødbeskyttere, støvler (i overensstemmelse med EN 13634) og handsker (i overensstemmelse med EN 13594), samt synlighedsbeklædning (i overensstemmelse med EN 1150) eller højsynlighedsaccessories (i overensstemmelse med EN 13356).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motorcykling er en NATURLIGT FARLIG AKTIVITET: at bære beskyttelsesudstyr bør ikke være en undskyldning for at øge beredskabet til at tage risici. - Brug ikke den beskyttende beklædning til andre formål: Forkert håndtering kan alvorligt reducere den beskyttelse, der tilbydes. 	
KONTROLLER FØLGENDE INDEN BRUG	<ul style="list-style-type: none"> - Inden du bruger denne beklædningsgenstand, skal du sikre dig, at den er i god stand. I tilfælde af synlige skader som brud eller skal den udskiftes. - Beklædningen fungerer kun korrekt, når den er i god stand og bæres korrekt: beskyttelsesniveauet er effektivt, så længe beskytterne bevarer deres oprindelige egenskaber. Derfor er det vigtigt, at der ikke foretages ændringer eller reparationer: du må ikke ændre på din beklædningsgenstand. - Hvis fastgørelsesanordningerne består af remme, stropper, elastikbånd eller lignende, skal både deres effektivitet og deres tæthed kontrolleres. Hvis der er en velcrolkning til stede, bør den kontrolleres for slid og tæthed. 	

**YDELSER HVORDAN
MAN VÆLGER
DEN KORREKTE
BEKLÆDNING**

Graden af risiko eller fare, som en motorcyklist vil stå over for, er tæt knyttet til typen af kørsel og arten af ulykken. Førere advares om omhyggeligt at vælge motorcykelkryer beskyttelsesbeklædning, der matcher deres kørselsaktivitet og risici. De elementer, der udgør den grundlæggende design og funktionalitet af en bestemt type motorcykelkryer beskyttelsesbeklædning, mens de er passende og minimalt begrænsende eller begrænsende, når de bruges i en specifik miljø til en specifik kørselsaktivitet, kan på den anden side præsentere uacceptable begrænsninger og ansvar i andre kørselsmiljøer og for andre kørselsaktiviteter, såsom ugede belastning fra vægt, nedsat bevægelsesområde og/eller varmemstress, og derfor kan de ikke være acceptabelt for alle førere under alle motorcykelaktiviteter. Se venligst nedenfor de leverede klasser:

Klasse AAA = del 2 (Højeste klasse): Klasse AAA beklædningsgenstande tilbyder den bedst mulige beskyttelse mod påvirkning og slid, men kan have begrænsende ergonomiske, vægtsmæssige og termiske for visse kørselsaktiviteter. Nogle almindelige eksempler er: heldragter eller todelte dragter.

Klasse AA = del 3 (Mellemlasse) Klasse AA beklædningsgenstande tilbyder beskyttelse mod påvirkning og slid mod risiciene ved den største af kørselsaktiviteter og kan have lavere ergonomiske og vægtsmæssige end Klasse AAA beklædningsgenstande, hvilket nogle førere ikke vil finde acceptabelt til deres specifikke kørselsaktiviteter. Nogle almindelige eksempler er: beklædningsgenstande designet til at blive båret alene eller over andet tøj.

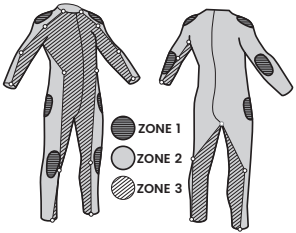
Klasse A = del 4 (Det tredje højeste beskyttelsesniveau) Klasse A beklædningsgenstande tilbyder et minimum nødvendigt beskyttelsesniveau mod påvirkning og slid og forventes at have de mindste ergonomiske og vægtsmæssige for den ydede beskyttelse. Nogle almindelige eksempler er: beklædningsgenstande designet til at blive båret alene eller over andet tøj af førere i ekstremt varme miljøer.

Klasse B = del 5 Denne klasse er for specialiserede beklædningsgenstande, designet til at give den tilsvarende slidbeskyttelse af Klasse A beklædningsgenstande, men uden inkludering af stødbeskyttere. Klasse B beklædningsgenstande tilbyder ikke stødbeskyttelse og det anbefales, at de bæres med mindst certificerede skulder- og albue beskyttere, i tilfælde af en jakke, eller certificerede knæ beskyttere, i tilfælde af bukser, for at tilbyde komplet minimumsbeskyttelse. Nogle almindelige eksempler er: modulære beklædningsgenstande, der er velegnede til at kombineres med andre beklædningsgenstande, der giver stødbeskyttelse.

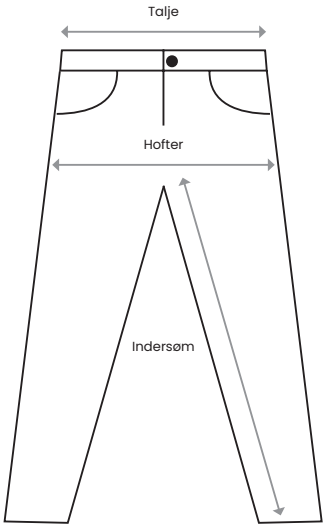
Klasse C = del 6 Denne klasse er for specialiserede, designet til kun at holde en eller flere stødbeskyttere på plads, enten som under tøj (U) eller som overbeklædning (O). Klasse C beklædningsgenstande er designet til at give stødbeskyttelse for områder dækket af stødbeskyttere, og de tilbyder ikke komplet minimums slid- og stødbeskyttelse. Nogle almindelige eksempler er: stødbeskyttelsesgrupper beklædningsgenstande (= såkaldte: "Body-armors").

RISIKOKATEGORI-ZONER:

Ydeevnekravene for at tildele en beskyttelsesklasse er baseret på bestemte krav til ydeevnen af tøjets "risikozoner". Disse zoner defineres ud fra sandsynligheden for, at området bliver påvirket..:

	<p>Zone 1: De områder på motorcyklisternes beskyttelsesbeklædning, hvor der er en høj risiko for skade, f. eks. stød, slid eller revner.</p> <p>Zone 2: De områder på motorcyklisternes beskyttelsesbeklædning, hvor der er en moderat risiko for skade, f. eks. stød, slid eller revner.</p> <p>Zone 3: De områder på motorcyklisternes beskyttelsesbeklædning, hvor der er en lav risiko for skade, f. eks. stød, slid eller revner.</p>  <p>Det er meget vigtigt, at hver fører vælger det korrekte beskyttelsesniveau i henhold til de ulykkesrisici, han står overfor, hans kørestil og motorcykeldisiplin.</p>
<p>PLEJE, VEDLIGEHOLDELSE, OPBEVARING</p>	<p>Vask eller rens din beklædning efter vaskeanvisningerne på den syede plejemærkat inde i beklædningen.</p> <p>Fjern de indvendige beskyttere, før du vasker din beklædning!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manipuler aldrig med tøjet eller nogen af dens dele. - Når tøjet ikke er i brug, skal tøjet opbevares et tørt og ventileret sted. - Efter brug skal det hænges til tørre et ventileret sted ved stuetemperatur. <p>Rengøring af beskyttere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brug kun en fugtig klud til at fjerne snavs; til kraftigere snavs brug da fugtige klude eller bløde børster med lunkent vand (maks. 40°C) - Skyl ikke under rindende vand - Brug ikke varmt vand, opløsningsmidler eller andre kemikalier til at rengøre beskytteren - Brug specifikke produkter til rengøring og vedligeholdelse af læder - Udsæt ikke for direkte sollys - Undgå ekstreme temperaturer over længere tid - Brug ikke tørretumbler eller andre varmeenheder

	Hvis beklædningen er beskadiget, eller hvis der er tvivl om dens tilstand, bør den straks udskiftes. Klager eller anmodninger om udskiftning, hvor det er blevet fastslået, at der er sket fejlagtig brug, vil ikke blive accepteret.					
USKADELIGHED	Alle materialer, der anvendes – både naturlige eller syntetiske – samt de anvendte bearbejdningsmetoder, er blevet valgt for at opfylde kravene, der er udtrykt af de europæiske tekniske standarder med hensyn til sikkerhed, ergonomi, komfort, soliditet og uskadelighed.					
INFORMATION for the SELECTION of the CORRECT SIZE-FITTING directions	<p>Beklædningen skal sidde tæt, men ikke for stramt: Der må ikke være ubehag forårsaget af tujet, når du er i din normale kurestilling, og du skal kunne nå betjeningselementerne let.</p> <p>Jakker og bukser skal have tilstrækkelig overlappning, når føreren er i kurestilling. For beklædningsgenstande, der inkluderer BESKYTTERE (ryg/brust/lem beskyttere): KONTROLLER DEN KORREKTE POSITIONERING af disse beskyttere på de områder, de er beregnet til at dække, og at beskytternes fastgørelsessystemer er korrekt fastgjort.</p> <p>Når du kører, skal enhver justering (lufte/låse/velcrobånd osv.) være fastgjort for at minimere tujets bevægelse og dermed sikre den korrekte positionering af alle de medfølgende beskyttere (fastgjort eller syet/indsat i specielle lommer) og at de er sikkert holdt på deres respektive position.</p> <p>Korrekt pasform falder under brugerens ansvar. Hvis du har svært ved at vælge den korrekte styrelse, skal du ikke tve med at prøve forskellige modeller. Forhandleren kan give yderligere oplysninger og rådgivning om den mest passende styrelse.</p>					
PLEJE, VEDLIGEHOLDELSE, OPBEVÆRING	Jakke:					
		class AAA	class AA	class A	class B	class C
	Albue	Obligatorisk	Obligatorisk	Obligatorisk	Nej	Mindst én beskyttertype
	Valgfri	Obligatorisk	Obligatorisk	Obligatorisk		
	Brust	Valgfri	Valgfri	Valgfri		
	Ryg	Valgfri	Valgfri	Valgfri		
	Lænderegion	Valgfri	Valgfri	Valgfri		
	Oppustelig	Valgfri	Valgfri	Valgfri		
	Pants:					
		class AAA	class AA	class A	class B	class C
	Knæ	Obligatorisk	Obligatorisk	Obligatorisk	Nej	At least one protector type
	Hofte	Obligatorisk	Obligatorisk	Valgfri		
	Oppustelig	Valgfri	Valgfri	Valgfri		

	<p>Informationen om de indvendige beskyttere kan findes på det separate hængemærke, der er fastgjort til beklædningsgenstanden.</p>
<p>INSTRUKTIONER OM VARIGHED OG BORTSKAFFELSE</p>	<p>Produktets levetid er strengt relateret til dets brug, rengøring og efterfølgende materialenedbrydning. Når beklædningsgenstandens levetid er slut, skal du sørge for at bortskaffe det på en miljøvenlig måde. Følg dine lokale/nationale miljøbestemmelser, og bortskaf det på korrekt vis. Yderligere oplysninger om disse regler kan fås fra dine lokale myndigheder.</p>
<p>STØRRELSER BUKSER</p>	 <p>The diagram shows a front view of a pair of trousers. Three measurement points are indicated with arrows and labels: 'Talje' (Waist) at the top, 'Hofter' (Hips) across the widest part of the seat, and 'Indersøm' (Inseam) along the inner leg seam.</p>

Mænd Enkeltlags Jeans

Størrelser	Talje	Hofter	Indersøm
W29/L32	77	97	79
W32/L32	84.5	104.5	79
W34/L32	89.5	109.5	79
W28/L34	74.4	94.5	84
W30/L34	79.5	99.5	84
W31/L34	82	102	84
W32/L34	84.5	104.5	84
W33/L34	87	107	84
W34/L34	89.5	109.5	84
W36/L34	94.5	114.5	84
W32/L36	84.5	104.5	89
W34/L36	89.5	109.5	89
W36/L36	94.5	114.5	89

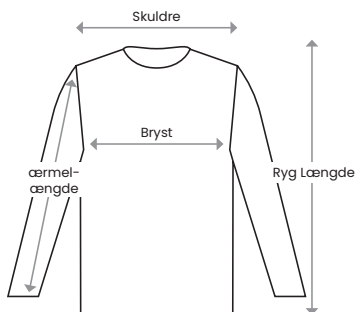
Mænd Dobbeltlags Jeans/Karl

Størrelser	Talje	Hofter	Indersøm
W29/L32	77	97	79
W32/L32	84.5	104.5	79
W34/L32	89.5	109.5	79
W28/L34	74.4	94.5	84
W30/L34	79.5	99.5	84
W31/L34	82	102	84
W32/L34	84.5	104.5	84
W33/L34	87	107	84
W34/L34	89.5	109.5	84
W36/L34	94.5	114.5	84
W32/L36	84.5	104.5	89
W34/L36	89.5	109.5	89
W36/L36	94.5	114.5	89

Mænd Dobbeltlags Jeans/Mark			
Størrelser	Talje	Hofter	Indersøm
W29/L32	76	100	78
W32/L32	83,5	107,5	78
W34/L32	88,5	112,5	78
W28/L34	73,5	97,5	83
W30/L34	78,5	102,5	83
W31/L34	81	105	83
W32/L34	83,5	107,5	83
W33/L34	86	110	83
W34/L34	88,5	112,5	83
W36/L34	93,5	117,5	83
W32/L36	83,5	107,5	88
W34/L36	88,5	112,5	88
W36/L36	93,5	117,5	88
Damer Jeans			
Størrelser	Talje	Hofter	Indersøm
W24/L32	63,5	87	81
W26/L32	68,5	92,5	81
W27/L32	71	95	81
W28/L32	73,5	97,5	81
W29/L32	75	100	81
W30/L32	77,5	102,5	81
W31/L32	80	105	81
W32/L32	82	108	81
W34/L32	87	113	81
W27/L34	71	95	84,5
W28/L34	73,5	97,5	84,5
W30/L34	77,5	102,5	84,5
Unisex basislag bukser			
Størrelser	Talje	Hofter	Indersøm
XS	60	72	73,5
S	64	76	74,5
M	70	82	75,5
L	76	88	76,5
XL	82	94	77,5
XXL	86	98	78,5

Unisex basislag jakke

Størrelser	Bryst	Talje
XXS	39	35.3
XS	41	37.3
S	43	39.3
M	46	42.3
L	49	45.3
XL	53	48.3
XXL	54	50.3
XXXL	56	52.3

TØRRELSER JAKKER**Jakker**

Størrelser	Skuldre	Bryst	Ryg Længde	ærmelængde
XXS	43	48,5	73,5	61
XS	44,5	51	74,5	61,5
S	46	53,5	75	62,5
M	47	56	76	63
L	48	58,5	77	63,5
XL	49,5	61,5	78	64,5
XXL	60	64,5	79	65

For det tilgængelige størrelsesområde for HVER specifik beklædningsgenstand, se STØRRELSESGUIDE på www.pandomoto.com

PANDO MOTO, Ltd.
Dzuku str. 22, LT-02164 Vilnius, Lithuania

info@pandomoto.com

pandomoto.com